



test PELOTON

Orbea Alma

Orbea je jednou z nejúspěšnějších cyklistických značek. A v tomto smyslu je značkou možná nejvšestrannější. Počítejte: Silničku s velkým O má olympijský vítěz z Pekingů Samuel Sanchez. Na Orbee si dojela Kateřina Nash pro třetí místo na letošním mistrovství světa v cyklokrosu.

Text **Marek Tupý** | Foto **Tomáš Krist**

Triatlonový speciál stejné značky sedlá dvojnásobný šampion z Havaje Craig Alexander a nakonec francouzský biker Julien Absalon, čtyřnásobný světový šampion a dvojnásobný olympijský vítěz, jezdí na stroji Alma. A tenhle rám jsme měli v našem testu.

Orbeu neprezentují pouze úspěchy. Ale také velmi pečlivá pozornost, kterou její designéři věnují každému detailu. Alma je v tomto směru vynikajícím příkladem. Na tomhle kole nenajdete žádný rušící prvek. Přes celou spodní rámovou trubku je obrovský nápis ORBEA. Vypadá to přímo bombasticky. Když jde o logo, na velikosti opravdu záleží.

Ale Alma ví, že i v detailu je síla. Na druhý pohled budete obdivovat filigránské aplikace, červené a bílé linky, které vykreslují na beztak

zajímavém rámu podivuhodné křivky. Dokonalý vzhled podtrhuje zajímavé tvarování trubek. Masivita spoje horní rámové, spodní rámové a hlavové trubky je opticky zeštíhlena vybraním ve středové části. Zajímavé je, že spoj má na délku 13 centimetrů – tedy víc, než je délka představce.

Určitě vás zaujme vedení lanek. Orbea má toto řešení pojmenované jako DCR Technology. V podstatě to znamená, že z lanka uvidíte maximálně asi tak jeden centimetr. Vše ostatní je ukryto do průhledného goretexového obalu, který eliminuje tření, usazování nečistot a v případě, že kolo nesete za horní rámovou trubku, nepoškrábejte si lak. Jediné obnažené místo je samozřejmě při uchycení lanka do přesmykače a přehazovačky. Bovden je použit pouze v úseku mezi trubkou hlavového složení a řazením

a v oblouku před přehazovačkou. Celý systém znatelně zrychluje odezvu na řazení.

Precizní jsou i držáky vedení lanek, které jsou – stejně jako objímka sedlovky, patka přehazovačky a koncovky gripů vyvedeny v tmavě červené barvě. Za zmínku stojí tvar objímky. Je vyfrézovaná do čtyř žeber a působí neuvěřitelně subtilně a přitom pevně.

Zvláštní je tvar spodní rámové trubky, která je v půlce jakoby zlomená. Rozšiřuje se tu do „integrovaného blatníčku“, ale tohle přirovnání mi moc neseď. V bahnitých úsecích jsem si vyzkoušel, že funkce „blatníčku“ je dost omezena. Hlavním důvodem podivného tvarování je tuhost. Té bylo podřízeno vše. Dokládá to zmíněný masiv rám v oblasti spoje hlavové trubky s hlavním rámovým



Rám zaujme hlavně zalomením spodní rámové trubky.



Vtipně a prakticky je vyřešeno vedení lanek, které neodírá rám při točení řídítky.





Doplňky testridera:

bunda Orbea Fitness (orientační cena 2900 Kč),
kalhoty Orbea Winter (orientační cena 1900 Kč),
návleky na tretry Orbea (orientační cena 399 Kč),
helma Orbea Thor (orientační cena 2399 Kč)

HARDTAIL





test ORBEA ALMA

trojúhelníkem, zesílení spoje trubek kolem šlapacího středu, upraveném pro použití integrované oversize osy. Sympatická je doživotní záruka na rám.

Alma je opravdu excelentní závoďák s rychlou odezvou. To ale neznamená, že by nebyla pohodlná. Na hardtail to vůbec není zlé. Orbea to vysvětluje kratším spojením spodní rámové a sedlové trubky, což zajišťuje lepší absorbování rázů od kol i v náročném terénu. Nárazy eliminují i pohodlné sedlo Selle Royal Seta a osvědčená kola Mavic Crossride.

Posed je spíše delší. Třiašedesát centimetrů široká řídítka jsou na ovládání tohoto kola akorát. Díky delší zadní stavbě vyjedete i opravdu náročné stoupání a vzhledem k výbavě převodů „vyjedete-každý-kopec“ aneb 3x10 od Shimana, nejste limitováni ani svou fyzičkou. To co neušlápnete, je už opravdu rychlejší vyjít.

Almě sedí zatáčky se středním poloměrem, ve kterých se skvěle ovládá. Sedlo by mohlo být delší a špička širší, aby umožňovala více poloh sezení, ale uznávám, že je to dost individuální záležitost.

Kola Mavic Crossride nezklamala, ale říkal jsem si, jestli jejich kvality dosahují na tak dobrý rám. Faktem je, že kdo to myslí se závoděním vážně (což určitě bude biker, který si pořizuje Orbeu Alma),



Sada Shimano XT je osvědčená volba mezi XC biky.



Vedení lanek a elegantní vytvarování zadní vidlice.

tak má ještě jeden závodní set kol. Co příjemně překvapilo, byly pláště. Hutchinson Python mají šířku 2.0, ale jejich dezén je vyvedený hodně do špičky, takže máte pocit, že sedláte pořádné úzovky. Díky tomuto stylu jedete po úzkém středu pláště a jízda je to velmi pěkná – pláště ochotně valí vpřed.

SHRnutí:

Testovaný stroj se skládá z úžasného rámu, průměrných kol a standardního osazení. V případě, že chcete proháňet soupeře na závodech a nebude vám vadit, že ostatní budou koukat spíše po vašem kole než po vás, neváhejte.

Orbea Alma	
Rám	Orbea Alma OMS
Vidlice	Rock Shox Reba RL 100
Hlavové složení	1 1/8 Semiintegrated
Představec	Orbea OC-II
Řídítka	Orbea OC-II Flat
Sedlovka	Orbea OC-II
Sedlo	Selle Royal Seta
Přehazovačka	Shimano XT Shadow
Přesmykač	Shimano XT
Ovladač řazení	Shimano XT
Brzdové páčky	Formula RX
Brzdy	Formula RX
Kličky a převodníky	Shimano XT (42-32-24)
Pastorky	Shimano HG50-9 (11-32)
Náboje	Mavic Crossride
Ráfky	Mavic Crossride Black
Pláště	Hutch Python Airlight 26x2
Hmotnost	9,2 kg bez pedálů
Orientační cena	od 60 do 65 000 Kč
Více informací	www.orbea.cz

